

Однорядный шкив JSS



- Прочная чугунная конструкция
- Латунная втулка подшипника скольжения
- Шаровая пресс-масленка

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Диаметр желоба, мм	Диаметр отверстия, мм	Грузоподъемность, т	Диаметр троса, мм	Масса, кг
303103	JSS-0,5т	100		0,5		
303104	JSS-0,75т	100	16	0,75	10	1,0
303105	JSS-1,5т	125	19	1,5	13	1,8
303106	JSS-2,5т	150	29	2,5	16	2,6
303018	JSS-4,0т	200	39	4,0	23	7,0

Блок YB



- Прост и удобен в использовании
- С одним или двумя желобами под трос
- Кованные крюки с предохранительной щеколдой
- Латунные втулки

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Грузоподъемность, т	Диаметр желоба, мм	Диаметр троса, мм	Масса, кг
313503	YB-0,5	0,5	70	6	1,3
313504	YB-4	1,0	101	8	1,7
313505	YB-5	1,5	127	9	4,0
313506	YB-6	2,0	159	12	5,7
313508	YB-3,5	4,0	203	14,5	6,5

Отводной блок JSB



- Прост в использовании
 - Закрытые подшипники, не требующие технического обслуживания
- Изготовлен из высокопрочного материала

Примечание:

- Модель SS имеет один желоб
- модель DS имеет два желоба

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Грузоподъемность, т	Диаметр желоба, мм	Диаметр троса, мм	Масса, кг
302903	JSB-SS-0,5т	0,5	76	8	1,2
302904	JSB-SS-1,0т	1,0	101	10	2,5
302905	JSB-SS-1,5т	1,5	127	13	4,5
302906	JSB-SS-2,0т	2,0	152	16	10,5
302907	JSB-SS-3,0т	3,0	175	19	11,0
302908	JSB-SS-4,0т	4,0	203	22	20,0
303003	JSB-DS-0,5т	0,5	76	8	2,0
303004	JSB-DS-1,0т	1,0	101	10	3,5
303005	JSB-DS-1,5т	1,5	127	13	6,5
303006	JSB-DS-2,5т	2,5	152	16	12,5
303007	JSB-DS-3,0т	3,0	175	19	18,0

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
 Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61,
 Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
 Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: jte@nt-rt.ru

www.jet.nt-rt.ru



- Предназначены для закрепления груза в грузовых автомобилях, на рельсовых тележках, в контейнерах и другом грузовом транспорте
- Легко фиксируются и снимаются благодаря фиксированной части ремня 455 мм
- Прочный быстрозажимной механизм надежно фиксирует груз
- Ремни из двухслойного эластичного полиэстера устойчивы к перепадам температур
- Внутренний слой из красных нитей предупреждает об износе
- Оцинкованная сталь устойчива к коррозии
- Модели с плоскими крюками или с J-крюками

Внимание!

Не превышайте предельную рабочую нагрузку ремня

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Предельная рабочая нагрузка	Нагрузка на разрыв, кг	Тип крюка	Ширина ремня, мм	Длина ремня, м	Длина фиксированной части ремня, мм	Масса, кг
583230	RSA-6F	880	2640	Плоский	50	8,0	455	2,6
583231	RSA-10F	1450	4400	Плоский	50	8,0	455	3,0
583232	RSA-6J	880	2640	J	50	8,0	455	2,6
583233	RSA-10J	1450	4400	J	50	8,0	455	3,0

РАБОТА

- Проденьте ленту через прорезь храпового механизма (Рис. 1). Ленту можно продеть в один слой или сложить вдвое. Храповый механизм должен располагаться в направлении движения.

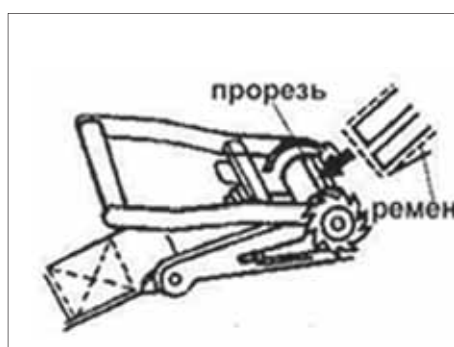


Рис. 1

- Поднимите и опустите ручку, чтобы зафиксировать ленту (Рис. 2). Убедитесь, что ручка достаточно далеко отходит, чтобы войти в зацепление с храповым колесом. Стопорная собачка должна быть зафиксирована. Не используйте дополнительный рычаг для перемещения рукоятки.

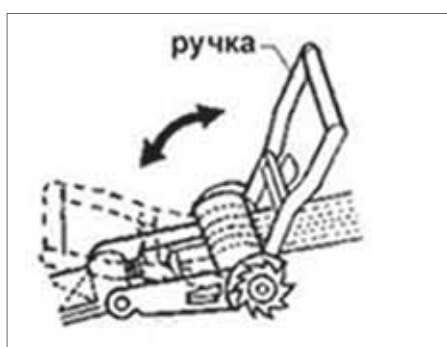


Рис. 2

- Чтобы освободить ленту из храпового механизма (Рис. 3), оттяните задвижку назад, таким образом разблокируется храповое колесо.

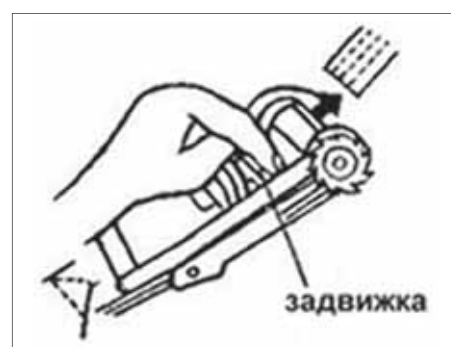


Рис. 3

ПРОВЕРКА

Если Вы обнаружите следующие повреждения, не используйте ремни:

- Разрезы, узлы, повреждения химическими веществами или прожоги, разрывы, перекрученные или поврежденные нити, поврежденные концы ремней, соединения внахлест или если установлен самостоятельно изготовленный механизм.
- Если металлические детали, крепёжные фитинги или компоненты храпового механизма повреждены, деформированы, перекручены, со следами коррозии или с трещинами.



WSFE



WSTE

ВНИМАНИЕ!

Нельзя использовать стропы при обнаружении следующих недостатков:

- Идеально подходят для подъема больших и нестандартных грузов
- Легкие, гибкие и просты в использовании
- Прочная двухслойная ткань (полиэстер)
- Благодаря вставкам красного цвета Вы легко заметите, когда нужно заменить ремни
- Транспортные стропы устойчивы к истиранию
- Отсутствие ярлыка с указанием грузоподъемности или невозможность его прочесть
- На стропах видны повреждения кислотой или щелочью
- Следы плавки, обугливания или сварки на любом участке стропы
- Дыры, разрывы, разрезы, затяжки или шитые части
- Сломанные или сточенные соединениях подшипников
- Чрезмерный износ
- Узлы на любом участке стропы
- Деформация, коррозия или сломанные соединения
- Любое условие, которое вызывает сомнения относительно прочности стропы

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Артикул	Модель	Ширина, мм	Длина, м	Грузоподъемность вертикально, кг	Грузоподъемность петля, кг	Грузоподъемность корзина, кг	Масса стропы, кг
252330	WSTE-2-6	50	1,8	2900	2300	5800	0,9
252331	WSTE-2-8	50	2,4	2900	2300	5800	1,3
252332	WSTE-2-10	50	3,0	2900	2300	5800	1,8
252340	WSTE-3-6	75	1,8	3900	3000	7800	1,3
252341	WSTE-3-8	75	2,4	3900	3000	7800	1,8
252342	WSTE-3-10	75	3,0	3900	3000	7800	2,2
252350	WSTE-4-8	100	2,4	5200	4000	10000	2,2
252351	WSTE-4-10	100	3,0	5200	4000	10000	2,7
252352	WSTE-4-12	100	3,6	5200	4000	10000	3,1
252300	WSFE-2-6	50	1,8	2900	2300	5800	0,9
252301	WSFE-2-8	50	2,4	2900	2300	5800	1,3
252302	WSFE-2-10	50	3,0	2900	2300	5800	1,8
252310	WSFE-3-6	75	1,8	3900	3000	7800	1,3
252311	WSFE-3-8	75	2,4	3900	3000	7800	1,8
252312	WSFE-3-10	75	3,0	3900	3000	7800	2,2
252320	WSFE-4-8	100	2,4	5200	4000	10000	2,2
252321	WSFE-4-10	100	3,0	5200	4000	10000	2,7
252322	WSFE-4-12	100	3,6	5200	4000	10000	3,1

Угол стропа

Угол стропа — это угол между горизонтальной линией и стропом.

Этот угол имеет большое значение для актуальной грузоподъемности стропов. Если угол уменьшается, нагрузка на каждый строп увеличивается.

Этот принцип применяется независимо от того, сколько стропов используется для строповки груза типа «корзина» или для строповки с использованием нескольких стропов.

Эти данные верны только для стропов с одинаковой грузоподъемностью.

Не рекомендуется использовать угол стропа менее 30°.

Распределение нагрузки

Угол стропа	Коэффициент
90°	1,000
85°	0,996
80°	0,985
75°	0,966
70°	0,940
65°	0,906
60°	0,866
55°	0,819
50°	0,766
45°	0,707
40°	0,643
35°	0,574
30°	0,500

ВНИМАНИЕ!

- Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к серьезным травмам.
- Каждый раз перед работой проверяйте стропы на повреждения и износ.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,

Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61,

Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,

Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: jte@nt-rt.ru

www.jet.nt-rt.ru